

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE PROJEKT

Riigitee 20120 Keava - Hõreda km 9,25 ristumiskoha
ehitamine

Koostaja Reet Hõbenik, Verston Eesti OÜ
MTR registreering ELK000002

Paide 2025

Sisukord

1. Üldinfo	3
2. Tehtavad tööd	4
3. Liikluskorraldusvahendid	4
4. Ajutise liikluskorralduse skeemid:	4
4.1. Ristmiku ehitamise ajutise liikluskorralduse üldskeem	4
4.2. Asfalteerimisaegne ajutine liikluskorraldus	4
4.3. Teepeenarde ehitusaegne ajutine liikluskorraldus	4

KOOSKÕLASTATUD

Põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Valdo Jänes liikluskorraldaja

14.08.2025. a reg. nr. 174267

Leht 5 lehti 5

Tingimustel:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhendada määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
 2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
 3. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
 4. Sõiduraja laiuseks kitsenemisel tuleb tagada 3,0 m laiune vaba läbipääs
 5. Tööväliseks ajaks avatud kaevikuid riigiteele ja teemaale jätta ei ole lubatud.
 6. Sõiduteele, väljapoole tööruumi, ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale
 7. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
- Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teemaal ja sõiduteel töötamise luba.

Seletuskiri

1. Üldinfo

Ajutine liikluskorraldusprojekt on koostatud ristmiku ehitamiseks riigitee 20120 Keava – Hõreda tee km 9,25 vastavalt TPK Projekt OÜ poolt koostatud põhiprojektile, töö nr 3025. Käesoleva *Ajutise liikluskorralduse projekti* koostamisel on juhindutud majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 13.07.2018 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ja juhendist *Riigiteede ajutine liikluskorraldus*, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 14.11.2018 käskkirjaga nr 1-2/18/458. Liikluse korraldamisel teetööde ajal tuleb juhendada eelpool nimetatud määruse ja peadirektori käskkirja sätetest. Ajutised liikluskorraldusskeemid kooskõlastab Transpordiamet ja vajalikud muudatused/täiendused viib skeemidesse sisse projekteerija, Reet Hõbenik, e-post reet.hobenik@verston.ee, telefon 5341 0403.

Ehitustööde teostaja on Verston Eesti OÜ, projektijuht on Andrei Odins, telefon 5351 3756, e-post andrei.odins@verston.ee, liikluskorralduse eest vastutav isik on Igor Popov, e-post igor.popov@verston.ee, telefon 5851 5108, kes jälgib ajutise liikluskorralduse vastavust liikluskorralduse projektile, liikluskorraldusvahendite olemasolu ja seisukorda mitte harvem kui üks kord ööpäevas ning puuduste avastamisel korraldab nende likvideerimise.

Kui liikluskorraldus ei vasta käesolevale projektile, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a juhul kui tellija annab nõusoleku töid jätkata. Ehitusobjektidel kavandatavatel ehitustegevustel tuleb ohutu liikluse tagamiseks rakendada käesoleva *Ajutise liikluskorraldusprojektiga* ette nähtud lahendusi. Kõiki töid tuleb teha vastavalt kehtivatele normidele ja standarditele.

Ehitustööde teostamise aeg on 25.08.2025 kuni 07.09.2025. Ristmiku ehitamise ajaks on koostatud ajutise liikluskorralduse üldskeem, asfalteerimistööde ja teepeenarde ehitamisajaks ajutised liikluskorraldusskeemid. Tööd teostatakse riigimaanteel 2120 liiklust sulgemata.. Kiiruspiiranguid rakendatakse tööde teostamise ajal.

Tööde alustamisest ja liikluskorralduse muudatustest teavitatakse Transpordiametit vähemalt 1 ööpäev enne tööde alustamist või liikluskorralduse muudatust läbi Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonna või liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee.

Teeööde teostamise ajal peab olema tagatud juurdepääs objektiga piirnevatele kinnistutele. Tagada tuleb ühiskondliku transpordi liiklus selleks ettenähtud marsruutidel. Tööde käigus ei tohi kahjustada keskkonda ja tööde teostamisel tuleb järgida keskkonnakaitse nõudeid. Tööd tuleb teostada tehniliselt korras mehhanismidega. Töövõtja vastutab keskkonnakaitse eest objektil ning selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele.

2. Tehtavad tööd

Vastavalt koostatud projektile ehitatakse välja mahasõit riigiteelt 20120 karjäärivedudeks. Laiendatakse olemasolevaid tugipeenraid. Ehitatakse uus kahekihiline asfaltbetoonkate.

3. Liikluskorraldusvahendid

Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel juhindutakse EVS 613 nõuetest. Ehituse ajal paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema II suurusgrupi märgid ja vähemalt II klassi valgust peegeldavava kilega. Märkide asukoht ja paigaldus peab olema selline, et märk oleks liiklejale selgelt nähtav ja üheselt mõistetav ning arusaadav. Liikluskorraldusvahendite kasutamisel on nende pidev hooldus vajalik, et märgid oleksid kogu ehitusaja loetavad ja püsti.

4. Ajutise liikluskorralduse skeemid:

Lisatud skeemid:

- 4.1. Ristmiku ehitamise ajutise liikluskorralduse üldskeem
- 4.2. Asfalteerimisaegne ajutine liikluskorraldus
- 4.3. Teepeenarde ehitusaegne ajutine liikluskorraldus